



## 6. Seguridad en la Barrenación a Diamante

Aún cuando la barrenación a diamante parece ser un proceso mecánico simple, ocurren accidentes, estos suelen causar pena, inconvenientes, pérdida de tiempo y dinero, además que la pérdida de un dedo, mano u ojo es permanente por eso debemos considerar que la seguridad es primero en cualquier trabajo, y recordemos que:

- Los accidentes se previenen
- Hagamos de “seguridad primero”
- Piense antes en su suerte
- Haga su trabajo de una manera segura

Los buenos perforistas y sus ayudantes lo son porque trabajan en quipo y si todos se llevan bien los accidentes pueden evitarse. Aún con un solo descuido en el lugar de trabajo puede haber un serio accidente.

También uno de los que esta mas expuesto a tener o provocar un accidente es el nuevo el que recién ingresa, por lo tanto hay que entrenarlo bien y hacer de él un miembro del equipo.

Al entrenar a un nuevo miembro debemos de seguir las siguientes recomendaciones y no solo el perforista sino, sus ayudantes también:

- Hay que decirle claramente como hacer su trabajo
- Mostrarle como se hace
- Corregirlo cuando se equivoque pero sin ridiculizarlo
- Prevenirlo del peligro
- Alabarle cuando haga bien su trabajo

Existen tres principales causas de accidentes:



## 6. Seguridad en la Barrenación a Diamante

### CONDICIONES INSEGURAS.

- Mala distribución o mala instalación de los equipos
- Fallas mecánicas debido a material defectuoso
- Engranajes o partes móviles sin guardas

### ACTOS INSEGUROS.

- Trabajar con maquinaria en movimiento
- Usar herramientas no apropiadas o defectuosas
- Cargas no equilibradas o sobrecargas en plataformas o camiones
- dejar herramienta tirada o donde le pueda caer a alguien
- Tratar de correr
- No usar apropiadamente equipo y herramientas
- No hacer caso o quitar dispositivos de seguridad
- Querer hacer solo las cosas

### CAUSAS PERSONALES.

- Actitud descuidada
- Falta de experiencia y no medir los peligros
- Ropa, equipo, casco, guantes o zapatos no propios para el trabajo
- Trabajar en malas condiciones físicas o mentales por ejemplo: cansados o preocupados.
- Dentro de la labor del perforista existen tres etapas y en cada una de ellas hay riesgos de contraer o provocar un accidente, las tres etapas son: transporte, instalación y operación del quipo. a continuación enumeramos una serie de sugerencias para evitar al máximo los accidentes.

### A) TRANSPORTE

- I. Asegurarse de que el punto de donde sujetemos el cable para arrastrar el equipo resista el peso del mismo
- II. Usar guantes de seguridad siempre que se maneje cable para evitar lastimarse las manos
- III. Coordinar maniobras entre ayudantes y operador al tiempo de tensar y aflojar el cable y así evitar que queden atrapadas las manos u otra parte del cuerpo entre el
- IV. Tener cuidado al desatorar el cable cuando este quede atrapado entre las poleas y coordinarse bien las personas que van a realizar la acción



## 6. Seguridad en la Barrenación a Diamante

### B) INSTALACIÓN

- I. Amacizar bien el lugar donde se va a maniobrar para instalar la maquina
- II. Tener buena posición corporal al levantar y acomodar los polines en su sitio
- III. El perforista debe prevenir a sus ayudantes a la hora de maniobrar con el sistema hidráulico para dejar caer la máquina en su sitio
- IV. Colocar la columna o el tripie en posición segura antes de levantarlos
- V. Colocar la tubería, barriles y herramienta en lugares de fácil acceso y donde no estorben para evitar pasar sobre ellos
- VI. Asegure bien el cable con el que se levantara el tripie y asegurar con dos vientos, para evitar que se ladee o caiga el tripie

### C) OPERACIÓN DEL EQUIPO

- I. Al colocar el tubo del swivel en el chuck debe realizarse coordinadamente, para no dar demasiado cable y caiga el tubo sobre alguien
- II. Cuando se apriete la tubería con llaves stillson asegurarse que la llave este sujetando bien para evitar una caída o golpe
- III. Cuando se engrase la tubería deberá hacerse con una brocha, para evitar cortarse con alguna rebaba que pudo haber quedado en algún tubo.
- IV. La trampa deberá estar bien colocada y lubricada, para evitar se caiga la tubería y si además se esta deteniendo con alguna llave stillson no quede la mano atrapada o golpeada.
- V. Cuando se maneje el tapón elevador para meter o sacar tubería asegurarse que este bien acoplado.
- VI. El operador deberá tener especial cuidado si su maquina utiliza chuck mecánico. en el momento de apretar o aflojar los opresores de no accionar el clutch y dar rotación al chuck.
- VII. Cuando se este enrollando el cable Wire Line el ayudante deberá guiarlo con un maneral de largo adecuado y no usar las manos.
- VIII. En superficie cuando se cambie el cable en la polea del mástil o se desatore este cuando se sale de las poleas deberá el ayudante atarse a un lugar seguro para evitar una caída.
- IX. Cuando se saque el tubo interior y se desacople el pescador debe asegurarse, el ayudante de tenerlo bien sujeto para evitar se le resbale y se golpee en las manos contra el tubo exterior y usar siempre guantes de seguridad.